

Traccia ricevuta : per il traffico Bulk-Carrier e General-Cargo quali vantaggi deriverebbero dall'avere un metro in più di pescaggio ??

Esposizione :

Qual è il valore di un metro di pescaggio

Prima di tutto dobbiamo considerare il valore del pescaggio come elemento **qualificante** di un porto e **discriminante** per la concorrenza , infatti le **qualità che presenta un porto mercantile** sono :

- Area di riferimento / territorio servito commercialmente
- Infrastrutture di collegamento (strade-ferrovia-ecc.) con il territorio
- Le strutture del porto (banchine-gru-piazzali-magazzini-ecc.)
- La capacità e professionalità imprenditoriale e know-how del personale impiegato
- Autorità e Istituzioni per garantire il funzionamento burocratico e le condizioni di sicurezza
- Un pescaggio adeguato per l'accoglienza delle navi adibite ai traffici di interesse

Il pescaggio offerto dal porto è un elemento di assoluto valore per determinare la scelta dello scalo nave dove far transitare le merci in importazione o esportazione, un valore strategicamente enorme anche se non esattamente quantificabile in termini di investimenti da parte degli imprenditori e di occupazione in generale .

Ma qual è il **valore in termini oggettivi** di un metro di pescaggio in più

Nel traffico Bulk e General Cargo , le tipologie di navi che non possono approdare a pieno carico a Ravenna con un pescaggio attualmente limitato a 9,50 – 10,50 metri sono :

- Handysize – portata 25-40.000 t – max draft 10-11 metri – Tpc 40-50
- Hanymax – portata 40-60.000 t – max draft 12-13 metri – Tpc 55-60
- Panamax – portata 65-80.000 t – max draft 13-14,5 metri – Tpc 66-75
- PostPanamax – portata 85-120.000 t – max draft 15 metri – Tpc 100-110

Pertanto possiamo stimare di valorizzare in circa **6-7.000 tonn merce** equivalente ad un metro di pescaggio , che significano in termini economici localmente

- 40-50.000 Euro Terminal/Imprese Portuali (secondo diverse tipologie di merce)
- 6-7.000 Euro Spedizionieri/Agenti Marittimi
- 80-140.000 Euro Imprese di trasporto (circa 250 camions x varie destinazioni)
- 5-6.000 Euro Tasse Portuali (Dogana) + IVA

Valore di 1 metro di pescaggio = Euro 150-200.000 per nave x moltiplicato per il numero di navi che potrebbero utilizzare il vantaggio di un metro di pescaggio in più 300-350 navi/mese = **50-70 milioni/anno circa)**

Ma per concludere vorrei evidenziare che sarebbe molto più importante se questo metro di pescaggio portasse il **porto nelle condizioni di accogliere le navi a pieno carico** evitando uno scalo di allibo almeno a quelle tipologie di navi che attualmente possiamo prendere in considerazione per il traffici di Ravenna che sarebbero a mio parere **“Handysize” e “Handymax” con un pescaggio massimo di circa 12-13 metri**

Ecco il vero valore per tutti in quanto gli armatori sono attualmente costretti a valutare perlomeno un scalo extra per utilizzare la piena portata nave e costi conseguenti per :

- 40-50.000 Euro Spese scalo 1 porto extra in Mediterraneo
- 25-30.000 Euro Costo nave base T/C per 5gg totali deviazione
- 35-40.000 Euro Spese carburante per deviazione

Avrebbero minori costi per circa 100-120.000 Euro già con le attuali condizioni di nolo marittimi depressi e prezzi del carburante molto bassi ,

i vettori potrebbero così applicare noli inferiori di circa 1-2 euro per tonn su tutta la merce destinata a Ravenna oltre ad incrementare i volumi di traffico e favorire in questo modo veramente alla competitività del ns scalo.

Grazie per l'attenzione ,

saluti